

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**

58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4, tel./fax 74 842 31 86, e-mail: a_tommac@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

**Budowa drogi wewnętrznej oraz oświetlenia ulicznego
na osiedlu domków jednorodzinnych
przy ul. Wałbrzyskiej w Boguszu-Gorcach.
ETAP II**

Działki nr 844/47; 844/41; 844/43; 844/46 (obręb 0003Boguszów)

Inwestor:

**Urząd Miasta Boguszów Gorce
pl. Odrodzenia 1
58-370 Boguszów Gorce**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENÍ	PIECZĄTKA PODPIS
Projektant b. drogowa mgr inż. Tomasz Maciołek	Konstrukcyjno – budowlana NBGP.V-7342/3/27/96 DOŚ/BM/1793/02	mgr inż. TOMASZ MACIOŁEK upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NBGP.V-7342/3/27/96, DAN.V-7342/3/186/94
Projektant b. elektryczna mgr inż. Wojciech Jasiński	Instalacyjno – inżynierska Instalacje elektryczne AU-F 2/197/81 DOŚ/IE/1524/01	mgr inż. Wojciech Jasiński uprawniony projektant oraz kierownik budowy i robót w zakresie instalacji elektrycznych, bez ograniczeń Nr AU-F 2/197/81

§13 ust. 1 pkt 4 lit. d (Rozp. MGIOŚ z 20.02.1975 r.)
ul. Wyspiańskiego 13/1, 58-300 WAŁBRZYCH

SPIS TREŚCI.

Opis techniczny.	4
Dane ewidencyjne.	4
1. Obiekt.	4
1.2 Adres.	4
1.3 Inwestor.	4
1.4 Faza dokumentacji.	4
1.5 Jednostka projektowa.	4
2. Cel i zakres opracowania.	4
3. Zagospodarowanie terenu.	5
3.1 Układ komunikacyjny.	5
3.2 Kolizje.	5
3.3 Ochrona konserwatorska.	5
4. Dane techniczne.	5
Projekt Drogowy.	6
1. Dane techniczne.	6
2. Podstawa opracowania.	6
3. Ocena techniczna obiektu.	6
4. Charakterystyka stanu istniejącego.	7
4.1 Przeznaczenie terenu.	7
4.2 Ukształtowanie terenu.	7
4.3 Istniejące uzbrojenie terenu.	7
4.4 Badania geotechniczne.	7
5. Założenia projektowe.	8
5.1 Przekroje konstrukcyjne.	9
5.2 Zieleń.	9
6. Uzbrojenie podziemne.	10
7. Ocena oddziaływania na środowisko.	10
7.1 Zagrożenia oddziaływania na środowisko.	10
7.1.1 Emisja hałasu.	11
7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.	11
7.1.3 Świat roślin.	11
8. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	11
9. Uwagi końcowe.	14
Oświadczenie projektanta. Część drogowa.	15
Projekt oświetlenia ulicznego.	16
1. Podstawa opracowania.	16
2. Zakres opracowania, lokalizacja inwestycji.	16
Opis techniczny.	16
1. Stan istniejący.	16
2. Stan projektowany.	16
3. Linia kablowa zasilająca latarnie oświetleniowe.	16
4. Ochrona przeciwporażeniowa.	17
5. Skrzyżowanie z linią napowietrzną WN.	17
Uwagi końcowe.	18
Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	18

1. Zakres robót wg kolejności realizacji.	18
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	18
3. Elementy zagospodarowania mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	18
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji.	18
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji.	19
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.	19
Oświadczenie projektanta. Część elektryczna.	20
Załączniki – dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia.	21
Rysunki.	40

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Budowa drogi wewnętrznej oraz oświetlenia ulicznego
na osiedlu domków jednorodzinnych
przy ul. Wałbrzyskiej w Boguszowie Gorcach
ETAP II**

DANE EWIDENCYJNE

1. OBIEKT:

1.2 ADRES:

droga wewnętrzna
Boguszów - Gorce
Działki nr 844/47; 844/41; 844/43; 844/46 (obręb 0003Boguszów)

1.3 INWESTOR:

GMINA BOGUSZÓW - GORCE
58-371 Boguszów - Gorce Plac Odrodzenia 1

1.4 FAZA DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY
- wielobranżowy

1.5 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**
58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4, tel./fax 74 842 31 86

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekty budowlane w zakresie branż:

- drogowej,
- elektrycznej (oświetlenie uliczne).

na terenie przeznaczonym przez Gminę Boguszów Gorce pod zabudowę jednorodzinną.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Realizacja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 367. Wszelkie prace w rejonie pasa drogowego prowadzić należy w uzgodnieniu i za zgodą zarządcy DSDiK we Wrocławiu. (projekt organizacji ruchu tymczasowego oraz decyzja na zajęcie pasa drogowego).

Podczas realizacji należy zapobiegać zanieczyszczeniu jezdni drogi wojewódzkiej.

3.2 KOLIZJE

Prace w rejonie sieci prowadzić należy ręcznie i z należytą starannością. Odkryte przewody bezwzględnie zabezpieczyć. W przypadku napotkania sieci niezidentyfikowanych na mapie zasadniczej należy powiadomić właściciela o kolizji.

Wyjątkowej ostrożności wymagają prace prowadzone w sąsiedztwie sieci gazociągu D300mm oraz sieci napowietrznej wysokiego napięcia.

Przed przystąpieniem do prac główne elementy infrastruktury (drogi, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oświetlenia ulicznego) powinny zostać wyznaczone geodezyjnie w terenie. Wzajemne położenie elementów względem siebie oraz działek sąsiednich powinno zostać zweryfikowane (należy sprawdzić czy elementy inwestycji nie kolidują wzajemnie oraz nie wchodzą na działki sąsiednie).

3.3 OCHRONA KONSERWATORSKA.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują stanowiska objęte ochroną konserwatorską. W przypadku ujawnienia jakichkolwiek elementów mogących posiadać walory historyczne należy wstrzymać prace oraz powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. DANE TECHNICZNE ETAPY I oraz II

Powierzchnia jezdni	7 651 m ²
Długość odwodnienia powierzchniowego	2 486 mb
Powierzchnia skarp	2 493 m ²
W tym skarp umocnionych 998 m ²	Krawężnik betonowy 92 mb
Mury oporowe	152 mb
Mury z koszy	165 mb

PROJEKT DROGOWY

1. DANE TECHNICZNE

Jezdnia główna o szerokości 6m z obustronnym ściekiem wykonanym z prefabrykatów betonowych.

Sięgacze szerokości 5m. zaopatrzone w system odwodnienia powierzchniowego. Sięgacze zakończone strefą zawracania.

Jezdnie wykonane z asfaltobetonu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

umowa pomiędzy Gminą Boguszów Gorce a firmą
**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**

58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4, tel./fax 74 842 31 86

- mapy syt. - wys. w skali 1 :500 z klauzulą przydatności do celów projektowych,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1: 1000,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z późn. zmianami,
- wytyczne projektowania dróg WPD - 2, 1995r,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r.,(z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- badania geotechniczne wykonane przez firmę „ Geotech" oraz
- wytyczne Inwestora - protokół uzgodnień projektowych,
- uzgodnienia branżowe,
- polskie i branżowe normy,
- ustalenia z wizji w terenie;

3. OCENA TECHNICZNA OBIEKTU

Obiekt nowoprojektowany.

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Przeznaczenie terenu

Teren położony przy ulicy Wałbrzyskiej w Boguszowie Gorcach w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jest przeznaczony dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Teren został podzielony przez Zamawiającego na działki inwestycyjne dla budownictwa jednorodzinnego oraz infrastrukturę drogową i techniczną. Część terenu stanowi strefę ochronną dla gazociągu podwyższonego ciśnienia.

Dla budowy drogi wewnętrznej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej zarezerwowano następujące działki:

844/47; 844/41; 844/43; 844/46

leżące w obrębie 0003 Boguszów: działka nr 560/2 stanowi pas drogowy ulicy Wałbrzyskiej (droga wojewódzka nr 367).

Niniejsze opracowanie jest zgodne co do celów i założeń z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

4.2. Ukształtowanie terenu

Teren niniejszego opracowania jest terenem falistym o różnicy rzędnych wysokościowych dochodzącej do 20 m (od rzędnej 563 m n.p.m. - 583 m n.p.m.) . W chwili obecnej część terenu jest zajęta w ramach realizacji indywidualnych inwestycji. Pewna część terenu objęta opracowaniem wykorzystywana jest jako drogi transportu wewnętrznego. Część wschodnia stanowią nieużytki.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Przez teren opracowania przebiega następujące uzbrojenie:

- gazociąg podwyższonego średniego ciśnienia o DN 300 Pn 1,6 MPa,
- napowietrzna linia energetyczna wysokiego napięcia,
- sieć kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Wałbrzyskiej,

4.4. Badania geotechniczne

Na potrzeby niniejszego opracowania Inwestor udostępnił badania gruntu wykonane przez firmę „GEOTECH” ze Świdnicy. Badania dotyczą strefy zachodnie terenu. W ramach tego opracowania wykonano 4 szt. otworów do głębokości 3 m.

W wyniku badań geotechnicznych stwierdzono różnorodność podłoża gruntowego. Pod warstwą ziemi roślinnej występują następujące grunty :

Nm - namuły o miąższości warstwy ca 1 m,

C - glina o miąższości 1,0 - 1,5 m,

B - żwir gliniasty z kamieniami z poziomem wód gruntowych na głębokości 2,8 m pod pow. terenu,

KW - gruz skalny - zwietrzelina (na gł. 0,2 - 1,2 m) w wykopie nr 4.

W podsumowaniu badań stwierdzono występowanie słabonośnego podłoża G2 - G4; w miejscach zwietrzeliny skalnej występuje podłoże nośne - G1.

W przypadku stwierdzenia w wykopie drogowym gruntów nieprzydatnych należy dokonać ich wymiany na pełnej miąższości warstwy lub wzmocnienia.

Podczas prowadzenia prac z uwagi na charakter gruntów nie można dopuścić do nasączenia podbudowy rodzimymi wodami opadowymi. W przypadku nasączenia gruntu wodą zabrania się prowadzenia ruchu po takim materiale.

Na strefie zachodniej badania przeprowadziła firma GEOMETR Usługi Geologiczne i Geodezyjne ul. Słoneczna 23, 58-310 Szczawno Zdrój.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla terenu osiedla domków jednorodzinnych projektuje się układ dróg wewnętrznych połączonych zjazdem z ulicy Wałbrzyskiej (drogi wojewódzkiej nr 367 relacji Boguszków Gorce - Wałbrzych).

W skład dróg wewnętrznych wchodzi:

droga główna o długości 342,45 m, lewy łącznik o dł. 207,70m oraz cztery sięgacze o długości kolejno, 354,90; 159,12; 115,74 oraz 100,40m.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano jak dla KR2 - dla ruchu lekkiego.

Zjazd z drogi wojewódzkiej.

Projektuje się połączenie z ulicą Wałbrzyską zjazdem szerokości 6,00 m i promieniach wyokrąglenia $R = 6,00$ m. Łuki uzbrojone w krawężniki betonowe na zaprawie cementowej. Krawędź drogi wojewódzkiej powinna zostać wykonana z krawężników betonowych położonych na płask. W rejonie zjazdu t.j. 20,0m od krawędzi drogi wojewódzkiej projektuje się nawierzchnię klasy KR3 (podbudowa zasadnicza gr. 13cm.). W przypadku stwierdzenia w wykopie nasypu niebudowlanego (gruz, skała) należy go wymienić.

Droga lokalna A-D

Zakłada się ruch pieszo - jezdny (strefa ruchu uspokojonego).

Projektuje się jezdnię główną dwupasową, szerokości 6,00m przechodzącą płynnie w 5,00m. Zasadniczo pochylenie poprzeczne daszkowe o nachyleniu 0,02%. W rejonie skrzyżowań pochylenie poprzeczne dostosować do nachylenia drogi bocznej. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Droga zaopatrzona w obustronne korytka betonowe na zaprawie cementowej z oporem. Droga kończy się strefą zawracania w formie ronda. Skarpy ziemne o nachyleniu 1:1,5 oraz 1:1 umocnione płytami betonowymi.

Nawierzchnia jak dla KR2.

Łącznik B-E

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m zaopatrzona w obustronne korytka betonowe. Pochylenie poprzeczne 0,02% daszkowe, w rejonie sięgaczy dostosowane do niwelety zjazdu.

Sięgacze.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00m zaopatrzone w obustronne korytka betonowe. Pochylenie poprzeczne jednostronne 0,02%.

Od strony stokowe wykonać dren rurowy odcinający wody gruntowe.

Sięgacze C-L; F-G; J-K posiadają strefę zawracania na końcu odcinka sięgacz H-I w połowie długości. Sięgacze kończą się krawężnikami betonowymi na ławie betonowej z oporem.

Na końcach sięgaczy wykonać należy w miarę możliwości przeciwskarpę widoczną dla prowadzących pojazdy samochodowe.

Zjazdy indywidualne.

Projektuje się pięć zjazdów indywidualnych Z-1;5. Korona zjazdów ograniczona jest obustronnie betonową konstrukcją wsporczą wykonaną w postaci prefabrykatów betonowych lub monolitu betonowego. Z uwagi na występowanie namulów grunt pod konstrukcją wsporczą należy wymienić na miąższości warstwy. Konstrukcję nawierzchni wykonać taką samą jak na pozostałych drogach. W rejonie włączenia w jezdnię główną wykonać należy rynsztok łączący korytka betonowe, biegnący prostopadle do osi zjazdu (betonowa kostka typu HOLAND lub kostka kamienna w obu przypadkach należy ją układać na podbudowie betonowej z wypełnieniem fug zaprawą cementową).

Na końcu zjazdu należy wykonać odwodnienie liniowe z odprowadzeniem wody bezpośrednio do przepustu pod zjazdem.

Położenie przepustów dostosować do rzeźby terenu, rzędną wlotu obniżyć o 30,0 cm w stosunku do rzędnej terenu, w rejonie wlotu wykonać niezbędne prace melioracyjne.

Z uwagi na słabonośne grunty rodzime zaleca się wzmocnienia podłoża poprzez zastosowanie stabilizacji cementowej lub wymianę gruntu.

W miejscach gdzie jest potrzeba zwiększenia nachylenia skarp projektuje się ich wzmocnienie poprzez wyłożenie ich powierzchni płytami ażurowymi.

W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu projektuje się mur oporowy z koszy (gabiony). Bezpośrednią przyczyną wprowadzenia koszy jest brak możliwości wykonania nasypu drogowego (korona nasypu zajęta by działki przyległe).

W przypadku uzgodnienia wykonania nasypu z Właścicielem działek przyległych (Właściciel zechce wyrównać teren posesji) można odstąpić, w porozumieniu z projektantem, od realizacji fragmentów umocnień.

5.1. Przekroje konstrukcyjne

Zarówno dla drogi głównej jak i sięgaczy oraz zjazdów indywidualnych zaprojektowano jeden rodzaj konstrukcji nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z SMA,
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z MMA, (dla zjazdu z drogi wojewódzkiej 13 cm.)

• podbudowa pomocnicza gr, 20 cm z kruszywa łamanego dla wtórnego modułu sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa.

W miejscach nienośnego podłoża zaleca się jego wzmocnienie poprzez zastosowanie stabilizacji cementowej lub wymianę gruntu. W strefie stokowej sięgaczy projektuje się dren podłużny.

5.2. Zieleń

Teren poza jezdnią przewiduje się do zagospodarowania niska zielenią drogową.

6. UZBROJENIE PODZIEMNE

Nad istniejącym gazociągiem podwyższonego ciśnienia przy projektowaniu niwelety drogi zachowano istniejący naziom nad rurą gazociągu bądź zastosowano dodatkową, niewielką nadbudowę gruntu nad nim.

7. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Niniejsze zadanie jako droga wewnętrzna nie podlega postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej.

7.1 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowania oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiskach.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów – np. kawałki tarcicy drewna (deskowania), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopu. Ilość powstałych odpadów jest trudna do ustalenia i zależy od wielu czynników, przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci,

- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku miesięcy. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 700m).

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną), głównie pojawiającą się

emisją spalin i hałasu. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Negatywne oddziaływanie inwestycji może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- uszkodzenia lub braku należytej konserwacji systemu odwodnienia,
- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów

konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych.

7.1.1 Emisja hałasu.

Po wykonaniu robót poziom hałasu nieznacznie wzrośnie w stosunku do obecnego poziomu (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną). W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takich jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np.: uderzenia młotków podczas prac brukarskich. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.

Same prace związane z budową nie wpływają znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory.

7.1.3 Świat roślin.

Podczas prowadzenia prac degradacji ulegnie poszycie, nieużytków rolnych, w pasie nowoprojektowanej drogi.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.u. Nr 120.) W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Szczegółnej ostrożności i uwagi wymagają prace prowadzone w rejonie sieci gazowej, (strefa zagrożona wybuchem), elektroenergetycznej (wysokie pojazdy pompy, koparki, podniesione skrzynie ładunkowe pojazdów transportowych), w rejonie szlaków komunikacyjnych (teren pod ruchem).

Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażenia prądem elektrycznym oraz niebezpieczeństwo wybuchu,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,
- roboty w rejonie sprzętu ciężkiego oraz pojazdów w ruchu.

Rodzaje wykonywanych robót.

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty ziemne
- Roboty budowlano-montarzowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe)
- Roboty wykończeniowe
- Roboty rozbiórkowe
- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczanie w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót), oraz majster budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,

6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy.

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będącego źródłem zagrożenia,
2. niewłaściwa stateczność czynnika materiałowego,
3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji ulb napraw

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

1. zastosowanie materiałów zastępczych,
2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

ukryte wady materiałowe czynnika materialnego

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
3. niewłaściwe naprawy i remont czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniające zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
 - wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
 - wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,
- Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takiego zagrożenia.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1 O rozpoczęciu robót powiadomić wszystkie strony prawne i użytkowników sieci oraz projektanta,
- 2 Przed rozpoczęciem robót teren robót oznakować zgodnie z projektem organizacji zastępczej ruchu,
- 3 Roboty wykonywać w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót stanowiące oddzielne opracowanie, a także w oparciu o obowiązujące normy,
- 4 Roboty wykonywać z materiałów posiadających stosowne świadectwa jakościowe,
- 5 Wszelkie błędy w dokumentacji projektowej powinny zostać niezwłocznie zgłoszone i nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.
- 6 Przed przystąpieniem do prac wyznaczyć geodezyjnie główne elementy drogi oraz sieci i określić wzajemne kolizje oraz położenie w stosunku do granic posesji przyległych.
- 7 Roboty wykonane zinventaryzować geodezyjnie.

Projektant: mgr inż. Tomasz Maciołek

mgr inż. TOMASZ MACIOŁEK
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
NBGP.V-7342/3/27/96, UAN.V-7342/3/186/94

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:
Budowa drogi wewnętrznej oraz oświetlenia ulicznego

Na osiedlu domków jednorodzinnych

Przy ul. Wałbrzyskiej w Boguszowie Gorcach

ETAP I

jest wykonana zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz, że
jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. TOMASZ MACIOŁEK
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
NBGP.V-7342/3/27/96, UAN.V-7342/3/186/94

Uwaga:

Zastosowane w projekcie materiały, urządzenia i sprzęt mogą być zastąpione innymi pod warunkiem:

- zachowania wymagań, co do jakości, własności i parametrów technicznych,
- uzyskania akceptacji Projektanta i Inżyniera.

PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza terenu obejmującego projektowaną inwestycję – aktualizowana do celów projektowych w skali 1 : 500.
- Inwentaryzacja w terenie
- Aktualne przepisy i rozporządzenia.

3. Zakres opracowania, lokalizacja inwestycji.

Niniejsze opracowanie projektowe obejmuje:

Projekt budowlany oświetlenia na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położonej przy ul. Wałbrzyskiej w Boguszu Gorcach.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje działki:

Nr 588; 627/6; 628/2; 633/1; 633/2; 633/3; 638/6; 638/7; 844/36; 844/39; 844/40; 844/41; 844/42; 844/43; 844/45; 844/46; 844/47; 844/60; 844/61; 844/67; 560/2

Obręb 0003 Boguszów

II. OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

Drogi dojazdowe nie posiadają oświetlenia ulicznego.

Na uzbrojenie ulic składa się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowa, gazowa i elektroenergetyczna.

2. Stan projektowany.

Projektowane oświetlenie ma za zadanie uzyskanie odpowiedniego komfortu oświetlenia dla

użytkowników dróg a także rowerzystów i pieszych przy jednoczesnym niskim koszcie eksploatacji i zużyciu energii elektrycznej.

Projektuje się zabudowanie latarni w ilości 52 sztuk.

Zostaną zastosowane nowoczesne oprawy z energooszczędnymi lampami sodowymi wysokoprężnymi o mocy 150 W.

Zaprojektowane elementy tj. linia zasilająca projektowane latarnie typu YAKXS 4x35mm² posiadają parametry pozwalające na dalszą rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz higieny i ochrony zdrowia.

3. Linia kablowa zasilająca latarnie oświetleniowe.

Na rys. nr E-1 przedstawiono szczegóły prowadzenia linii kablowych i usytuowania latarni.

Do zasilania latarni projektuje się linię kablową typu YAKXS 4x35mm².

Projektuje się latarnie ze słupami o wysokości 8 m z wysięgnikami oraz bez wysięgników, stożkowe ocynkowane montowane na fundamentach. Projektuje się oprawy z sodowymi źródłami światła o mocy 150W.

Słupy oświetleniowe powinny być tak usytuowane, aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie ograniczały widoczności. Latarnie należy zabudować w miejscach wskazanych na rys. E-1 (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 1999-03-02 (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430)).

Trasy ułożenia kabli oświetleniowych podano w części graficznej na rysunku E-1. Kable zasilające i oświetleniowe układać zgodnie z wyznaczoną trasą w rowie kablowym o szerokości 0,4m i głębokości 0,8m na całej długości w rurze ochronnej Arot DVK 75 ze złączkami typu MT na 10 cm warstwie piasku.

Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o:

grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego.

Na skrzyżowaniach projektowanego kabla oświetleniowego z drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego kabel należy układać na głębokości 1 m (licząc od górnej płaszczyzny rury ochronnej).

Jako osłonę ostrzegawczą przed uszkodzeniami mechanicznymi stosować folię kalandrowaną koloru niebieskiego.

W miejscu zbliżenia kabli oświetleniowych z istniejącymi instalacjami i urządzeniami podziemnymi roboty należy wykonać ręcznie, ze szczególną ostrożnością, odkrywając istniejące instalacje i urządzenia oraz układać kable zachowując warunki określone normą N SEP-E-004.

Końce kabli zakończyć na sucho. Kable wzdłuż trasy zaopatrzyć w oznaczniki. Na końcach, w miejscach zmiany przebiegu i na trasie w odstępach co 10 mb.

Roboty kablowe wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004.

4. Ochrona przeciwporażeniowa.

Projektowane urządzenia elektryczne NN przystosowano do pracy w systemie TN-C. Jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania przez urządzenia zabezpieczające, wkładki topikowe, w czasie trwania zwarcia nie dłuższym niż 5 sek. Przewody ochronne stanowić będą przewody neutralno-ochronne „PEN” w kablach. Przewody neutralno - ochronne „PEN” w kablach NN należy wyróżnić niebieskim kolorem izolacji a ich końce w miejscach przyłączeń oznaczyć końcówką koloru żółtozielonego. Ochronie przeciwporażeniowej podlegają wszystkie konstrukcje wsporcze, skrzynki na osprzęt elektryczny, metalowe obudowy aparatów i urządzeń elektrycznych które wskutek uszkodzenia izolacji mogą znaleźć się pod napięciem.

Łącznie z kablem oświetleniowym w rowie kablowym układać bednarke FeZn 25x4 mm łączoną z każdym słupem oświetleniowym wartość uziemienia słupa $R_z \leq 30 \Omega$.

Bednarke układać bezpośrednio na dnie wykopu pod warstwą piasku. Przewód neutralno - ochronny należy połączyć w każdym słupie z zaciskiem ochronnym słupa i drzwiczkami tabliczki słupowej.

5. Skrzyżowanie z linią napowietrzną WN

Nad projektowanym obszarem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przebiega dwutorowa linia napowietrzna wysokiego napięcia S-220, 110 kV. W związku z powyższym wydzielono pas o szerokości 9,74 m od osi linii pod którym nie mogą być montowane latarnie oświetleniowe. Posadowienie latarni podlega dodatkowo uzgodnieniu z EnergiaPro Oddział w Wałbrzychu, Rejon Wysokich Napięć.

Uwagi końcowe.

1. Całość robót wykonać zgodnie z przedmiotową dokumentacją, wymogami norm i przepisów w zakresie opracowania.
2. Na etapie realizacji robót przestrzegać należy uwag EnergiaPro oraz ZUDP Wałbrzych podanych w protokole uzgodnień projektu.
3. W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wszystkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie.
4. Po zakończeniu robót montażowych dokonać niezbędnych badań i pomiarów, a protokoły z ich wynikami przekazać użytkownikowi urządzeń w czasie odbioru ostatecznego.
5. Przy wykonywaniu robót należy, stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Są to wyroby dla których wydano certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z PN lub aprobaty techniczne (art. 10 Prawo Budowlane).

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót wg kolejności realizacji:

- wykopy pod linie kablowe
- ułożenie i zasypianie linii kablowych
- wykopy pod latarnie oświetleniowe
- montaż latarni oświetleniowych
- uruchomienie budowanego oświetlenia

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- infrastruktura techniczna

3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynna linia napowietrzna wysokiego napięcia 110 kV
- czynny gazociąg 300 mm podwyższonego ciśnienia

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji

- roboty wykonywane w pobliżu czynnej linii napowietrznej 110 kV oraz czynnego gazociągu 300 mm podwyższonego ciśnienia
- montaż latarni oświetleniowych przy użyciu dźwigu

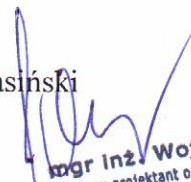
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji

- przeprowadzić szkolenie ukierunkowane na bezpieczeństwo prowadzenia robót przy urządzeniach elektroenergetycznych oraz robót przy użyciu dźwigu.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- przed przystąpieniem do robót kierownik budowy winien dopilnować wdrożenia ustaleń planu BIOZ a w szczególności:
 - a) wyznaczenia granic budowy i oznakowania stref zabezpieczających przed dostępem osób postronnych
 - b) wyznaczenia stref komunikacyjnych i składowych
 - c) umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej o planie BIOZ
 - d) przeprowadzenia instruktażu pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót, z uwzględnieniem wynikających z nich zagrożeń
 - e) wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej
 - f) sprawowania ciągłego nadzoru nad prowadzonymi robotami
 - g) prowadzenia dokumentacji budowy.

Projektant: mgr inż. Wojciech Jasiński


mgr inż. Wojciech Jasiński
uprawniony projektant oraz kierownik budowy i robót
w zakresie instalacji elektrycznych, bez ograniczeń
Nr AU-F 2/197/81
§13 ust. 1 pkt 4 lit. d (Rozp. MGIOŚ z 20.02.1975 r.)
ul. Wyspiańskiego 13/1, 58-300 WAŁBRZYCH

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:
Budowa drogi wewnętrznej oraz oświetlenia ulicznego

Na osiedlu domków jednorodzinnych

Przy ul. Wałbrzyskiej w Boguszowie Gorcach

ETAP I

PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO

jest wykonana zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz, że
jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. **TOMASZ MACIOŁEK**
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
NBGP.V-7342/3/27/96, UAN.V-7342/3/186/94

mgr inż. **Wojciech Jasieński**
uprawniony projektant oraz kierownik budowy i robót
w zakresie instalacji elektrycznych, bez ograniczeń
Nr AU-F 2/197/81
§13 ust. 1 pkt 4 lit. d (Rozp. MNiOS z 20.04.1975 r.)
ul. Wyspiańskiego 137a, 58-300 WAŁBRZYCH

Uwaga:

**Zastosowane w projekcie materiały, urządzenia i sprzęt mogą być zastąpione
innymi pod warunkiem:**

- zachowania wymagań, co do jakości, własności i parametrów technicznych,
- uzyskania akceptacji Projektanta i Inżyniera.

Wałbrzych, dnia 11.11.1996 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/27/96

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. poz. 414 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Tomasza Maciołka z dnia 4.09.1996 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie, praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

nadaje

Panu mgr inż. TOMASZOWI MACIOŁKOWI
ur. dnia 13 września 1967 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes Strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

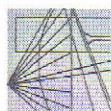
Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Maciołek
ul. Teatralna 6/15
58-100 Świdnica
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



W op. WOJEWODY
mgr inż. Tomasz Maciołek
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
58-100 Świdnica

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Wrocław, dn. 2012-01-19

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Tomasz Maciołek**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul. Harcerska 4**

58-301 Wałbrzych

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BM/1793/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

[Podpis]
mgr inż. Jerzy Ł. Wójcik
(osoba upoważniona do podpisu)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.pilb.org.pl w zakładce „Lista członków”

Wojewódzkie Biuro
Planowania Przestrzennego
Architektury i Nadrzędnego
ul. Wysokiego 19c
58-300 Wałbrzych
AU-F 2/197/81

Nr

Wałbrzych, dnia 10.12.1981 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (K) Wojciech Paweł Jasiński

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (K) dnia 17 kwietnia 1953 r. w Kępnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

./

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

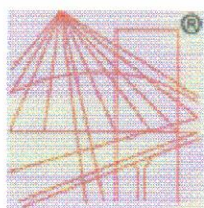
CWD MA-BUA-14 zam. 10067-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka): Wojciech Jasieński jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1- sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
§2, ust. 1,-
 - 2- kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego
budowy i robót w zakresie instalacji elektrycznych,
§5, ust. 1,-
 - 3- kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów instalacji elektrycznych oraz do kontrolowa-
nia stanu technicznego instalacji elektrycznych,
§7.
- ./



[Signature]
Z upoważnienia Wojewody
Podpis: _____
Główny Inżynier Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7J9-F0X-K2H *

Pan Wojciech Jasiński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/1524/01
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 13/1, 58-300 Wałbrzych
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-10 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WYDZIAŁ
INWESTYCJI MIEJSKICH
Plac Odrodzenia I
55-570 BOGUSZÓW-GORCACH

WIM 7323-76/10

Boguszów-Gorce 2010-07-28

WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Urząd Miejski w Boguszowie-Gorcach informuje, że zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położonego przy ulicy Wałbrzyskiej w Boguszowie-Gorcach, przyjętym Uchwałą Nr XXXVI/222/09 Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach z dnia 30 marca 2009r. (publ. D.Urz.Woj.Doln. Nr 83, poz.1752 z dnia 11.05.2009r.), niżej wymienione działki położone w obr.3 Boguszów w Boguszowie-Gorcach znajdują się w obszarach o następującym przeznaczeniu:

dz.nr 844/61, 638/6, 844/41, 844/43 –ulica wewnętrzna (smbol KDW),

dz.nr 844/46- ulica wewnętrzna (smbol KDW)- część
tereny zieleni niskiej (symbol 2 ZN)- część
stanowisko archeologiczne- część,

dz.nr 844/47- ulica wewnętrzna (smbol KDW)- część
tereny zieleni niskiej (symbol 2 ZN)- część
stanowisko archeologiczne- część,

dz.nr 844/39- ulica wewnętrzna (smbol KDW)- część
tereny zieleni niskiej (symbol 18 ZN)- część,

dz.nr 844/67- tereny zieleni niskiej (symbol 18 ZN),

dz.nr 844/45- tereny zieleni niskiej (symbol 6 ZN),

dz.nr 844/42- tereny zieleni niskiej (symbol 11 ZN),

dz.nr 844/40- tereny zieleni niskiej (symbol 15 ZN).

Przez tereny ww nieruchomości gruntowych przebiegają następujące sieci:

- Gazociąg średniego podwyższonego ciśnienia DN 300/PN 1,6 Mpa wraz ze strefą ochronną,
- Linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV wraz ze strefą ochronną.

Objaśnienia (wyciąg z części opisowej do uchwały jak wyżej):

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej.

- 1) Obsługę komunikacyjną obszaru ustala się projektowanymi ulicami wewnętrznymi (KDW) o szerokości w liniach rozgraniczających minimum 10,0m (zgodnie z rysunkiem planu).
- 2) Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną z istniejącej sieci elektroenergetycznej, po jej rozbudowie, na warunkach ustalonych przez zarządcę sieci,
 - b) zaopatrzenie w wodę z miejskiej sieci wodociągowej, w okresie przejściowym możliwe rozwiązania lokalne,
 - c) odprowadzanie ścieków do systemu kanalizacji miejskiej w okresie przejściowym możliwe rozwiązania lokalne (np. zbiornik bezodpływowy),
 - d) odprowadzanie wód opadowych do gruntu lub kanalizacji opadowej.

Plan Odrodzenia 1
70 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000

Tereny zieleni niskiej (oznaczone na rysunku planu symbolem ZN) mogą być przeznaczone na powiększenie działek przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną bez prawa zabudowy. Możliwa jest również na tych terenach lokalizacja projektowanych obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej (np. stacja transformatorowa).

Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- 1) W granicach opracowania występuje stanowisko archeologiczne stan. 1/13/87-21 chronione prawem. Prowadzenie robót budowlanych, w obrębie stanowiska oraz jego sąsiedztwie jest możliwe po uzyskaniu pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków reprezentowanego przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu.
- 2) W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć zabytek, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce odkrycia zabytku oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli jest to niemożliwe, Burmistrza Miasta Boguszo-Gorc (art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu.

Ustala się strefy ochronne dla zabudowy:

- a) od gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia DN300, PN1,6MPa o szerokości 40,0 m, po 20,0 m od gazociągu. W strefie tej obowiązują następujące zasady zagospodarowania: zakaz lokalizacji zabudowy; obowiązek zapewnienia swobodnego dojazdu do sieci infrastruktury technicznej oraz swobodnego przemieszczania się wzdłuż gazociągu; dopuszcza się lokalizację sieci podziemnego uzbrojenia technicznego po uzgodnieniu i na warunkach określonych przez operatora gazociągu; zakaz sadzenia drzew i krzewów w pasie 6 m (po 3 m od osi gazociągu) – zagospodarowanie terenu zielenią niską; zakaz prowadzenia działalności mogącej zagrozić trwałości gazociągu podczas eksploatacji.
- b) od linii elektroenergetycznej napowietrznej o napięciu 110 kV, wzdłuż której należy uwzględnić pas technologiczny o szerokości 40,0 m, (po 20,0 m od osi linii z obu stron), dla którego obowiązują ograniczenia użytkowania jego teren.

Dla terenów znajdujących się w pasie technologicznym obowiązują następujące ustalenia:

- nie należy lokalizować budynków mieszkalnych i innych przeznaczonych na stały pobyt ludzi. W indywidualnych przypadkach, odstępstwa od tej zasady może udzielić właściciel linii, na warunkach przez siebie określonych,
- należy uzgadniać warunki lokalizacji wszelkich obiektów z właścicielem linii,
- nie należy sadzić roślinności wysokiej pod linią i w odległości od osi linii po 19 metrów w obu kierunkach.

Ustala się możliwość eksploatacji i modernizacji elektroenergetycznych linii przesyłowych istniejącej i nowej linii po jej wybudowaniu.

Kopia: WIM aa

ug

Zap. Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji Miejskich
Jarosław Chruściel

7
2010-07-28

KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji Miejskich
Jarosław Chrząciel

MIASTO BOGUSZÓW – GORCE
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBZARU ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
POŁOŻONEGO PRZY ULICY WAŁBRZYSKIEJ

